

## Programm Tag 1

Mittwoch, 28.09.2011

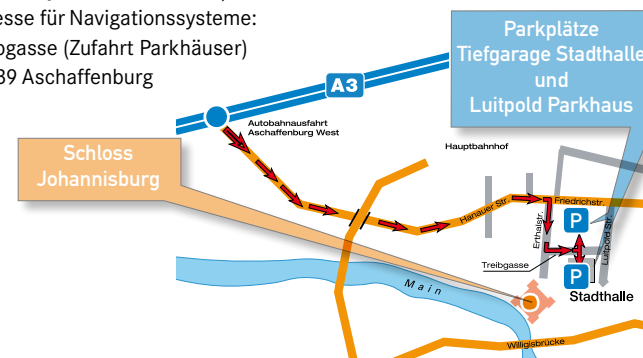
Ridinger Saal, Schloss Johannisburg, Aschaffenburg

Zeit	Titel/Referent
11:00	<b>Empfang, Registrierung, Imbiss</b>
12:30	<b>Grußwort der Stadt Aschaffenburg</b> <i>Klaus Herzog, Oberbürgermeister</i>
12:45	<b>Grußwort des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie</b> <i>Dr. Sven Halldorn, Abteilungsleiter Technologiepolitik</i>
13:00	<b>Alleinstellungsmerkmale kooperativer Fahrzeugsicherheitssysteme</b> <i>Stephan Zecha, Koordinator Forschungsinitiative Ko-FAS Continental Safety Engineering International</i>
13:15	<b>Ko-TAG: Kooperative Transponder-Technologie für präventive Fahrzeugsicherheitsanwendungen</b> <i>Dr. Daniel Schwarz, Projektsprecher Ko-TAG BMW Group Forschung und Technik</i>
13:45	<b>Einsatzbereiche kooperativer Transponder für die präventive Fahrzeugsicherheit</b> <i>Stephan Zecha, Continental Safety Engineering International</i>
14:00	<b>Kollisionsvermeidung durch Rundumsicherheit</b> <i>Erich Lankes, Daimler</i>
14:15	<b>VRU Schutz auf Basis von Winkelmesssystemen und Bewegungsklassifikation</b> <i>Marc Faßbinder, Fraunhofer-Institut für Integrierte Schaltungen</i>
14:30	<b>Protokoll- und Systementwurf für die Ko-TAG-Kommunikation und -Lokalisierung</b> <i>Prof. Dr. Axel Sikora, Steinbeis Innovationszentrum für Embedded Design und Networking</i>
14:45	<b>Kooperative Sensorik zur hochgenauen Abstandsmessung</b> <i>Prof. Dr. Erwin Biebl, Technische Universität München, Fachgebiet Höchstfrequenztechnik</i>
15:00	<b>Realitätsnahe Testmethoden für kooperative Sensorsysteme</b> <i>Mark Schulte, Continental Safety Engineering International</i>
15:15	<b>IPOS - Infrastrukturgebundenes Schutzsystem für ungeschützte Verkehrsteilnehmer</b> <i>Udo Geissler, Continental Safety Engineering International</i>
15:30	<b>Untersuchung und Simulation der Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikation für kooperative Sicherheitssysteme</b> <i>Panagiotis Paschalidis, Fraunhofer-Institut für Nachrichtentechnik, Heinrich-Hertz-Institut</i>

Zeit	Titel/Referent
15:45	<b>Kaffeepause</b>
16:15	<b>Ko-PER: Präventive Sicherheit mittels kooperativer Perception – Basiskonzepte und Übersicht</b> <i>Dr. Reiner Wertheimer, Projektsprecher Ko-PER</i>
16:45	<b>Mehr Sicherheit durch intelligente Kreuzungen</b> <i>Prof. Dr. Klaus Dietmayer, Universität Ulm, Institut für Mess-, Regel- und Mikrotechnik</i>
17:00	<b>Fahrzeug-Eigenlokalisierung als Voraussetzung für präventive Sicherheitsfunktionen</b> <i>Dr. Roland Krzikalla, SICK</i>
17:15	<b>Drahtlose Kommunikation als Wegbereiter der fahrzeugübergreifenden Perception</b> <i>Sven Kopetzki, DELPHI</i>
17:30	<b>Perception: fahrzeuglokal und fahrzeugübergreifend</b> <i>Dr. Michael Munz, Daimler Dr. Felix Klanner, BMW Group Forschung und Technik</i>
17:45	<b>Wenn das Fahrzeug mehr sieht als der Fahrer – Konsequenzen für die Gestaltung der Fahrer-Fahrzeug-Schnittstelle</b> <i>Alexandra Neukum, Universität Würzburg, Interdisziplinäres Zentrum für Verkehrswissenschaften</i>
18:00 bis 18:15	<b>Situationsanalyse und Fahrzeugfunktionen: Potenziale zur präventiven Sicherheit</b> <i>Dr. Michael Munz, Daimler Dr. Felix Klanner, BMW Group Forschung und Technik</i>
19:00	<b>Gemeinsames Abendessen</b>

### Anfahrtsplan für Mittwoch, 28.09.2011

Adresse für Navigationssysteme:  
Treibgasse (Zufahrt Parkhäuser)  
63739 Aschaffenburg



## Programm Tag 2

Donnerstag, 29.09.2011

Testgelände Continental Safety Engineering, Alzenau

Zeit	Titel/Referent
09:00	<b>Empfang &amp; Registrierung</b>
10:00	<b>Grußwort der Stadt Alzenau</b> <i>Dr. Alexander Legler, Bürgermeister</i>
10:05	<b>Grußwort des Landkreises Aschaffenburg</b> <i>Dr. Ulrich Reuter, Landrat</i>
10:15	<b>Übersicht Technologiedemonstrationen</b> <i>Stephan Zecha, Koordinator Forschungsinitiative Ko-FAS Continental Safety Engineering International</i>
10:30	<b>Organisatorische Informationen</b> <i>Dr. Gerald Heimann, Administrator Forschungsinitiative Ko-FAS ZENTEC</i>
10:45	<b>Gruppenführungen 1</b> <i>Gruppenbetreuer</i>
12:45	<b>Mittagspause</b>
14:00	<b>Gruppenführungen 2</b> <i>Gruppenbetreuer</i>
16:00 bis 16:30	<b>Abschluss der Veranstaltung</b> <i>Stephan Zecha, Koordinator Forschungsinitiative Ko-FAS Continental Safety Engineering International</i>



### Anfahrts- und Lageplan für Donnerstag, 29.09.2011

Adresse für Navigationssysteme:

Borsigstraße  
63755 Alzenau



- **mit dem Flugzeug**  
Transfer ca. 30 Min. mit dem Taxi ab Flughafen Frankfurt/Main
- **mit der Bahn**  
Transfer ca. 15 Min. ab Hanau Hauptbahnhof mit dem Taxi
- **mit dem Auto**
  - über A3 → Richtung Autobahnanschluss Seligenstädter Dreieck (56)
  - Richtung Gießen/Kassel/Dortmund A45
  - Ausfahrt Alzenau Mitte (45)
  - Kreisverkehr 1. Ausfahrt → Rechts Richtung Alzenau
  - Kreisverkehr 3. Ausfahrt → Richtung Industriestraße
  - Kreisverkehr 3. Ausfahrt → Richtung Daimlerstraße
  - links in die Borsigstraße abbiegen
  - nach 100m befindet sich auf der rechten Seite die Zufahrt zum Parkplatz
  - der Weg vom Parkplatz zur Registrierung ist ausgeschildert

## Anmeldung

## Organisatorische Hinweise

## Forschungsinitiative Ko-FAS



**KOOPERATIVE SENSORIK UND KOOPERATIVE PERZEPTION FÜR DIE PRÄVENTIVE SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR**

**Zwischenpräsentation  
28. und 29. September 2011**



**Bitte per Fax senden an: 06022 26-1111**

Ja, ich nehme an der Zwischenpräsentation der Forschungsinitiative Ko-FAS teil. Die Teilnahme ist für mich kostenfrei. Die untenstehenden Teilnahmebedingungen habe ich zur Kenntnis genommen und akzeptiere diese.

Anrede, Titel

Name

Vorname

Firma

Straße

PLZ Ort

Telefon

E-Mail

Datum, Unterschrift

Alternativ können Sie sich auch registrieren unter [www.anmeldung.ko-fas.de](http://www.anmeldung.ko-fas.de)

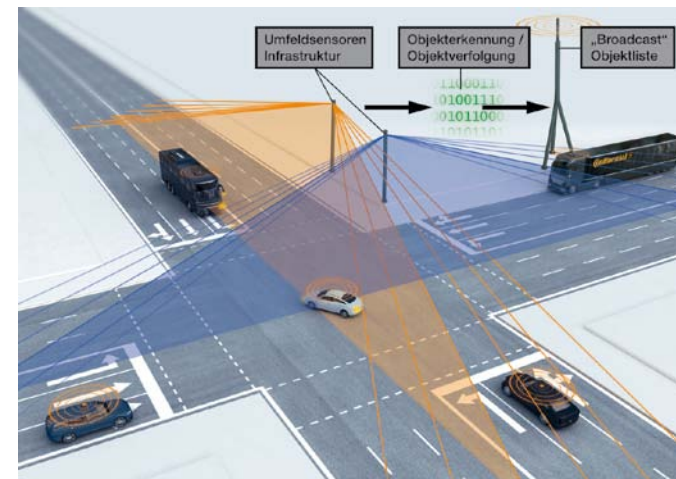
Teilnahmebedingungen: Im Rahmen der Zwischenpräsentation werden Bild- und Videoaufnahmen erstellt, die für Dokumentation bzw. Entwicklungsarbeiten der Forschungsinitiative Ko-FAS genutzt werden. Mit Ihrer Anmeldung stimmen Sie der Aufzeichnung Ihrer Person zu.

Die Teilnahme ist kostenfrei. Eine Anmeldung ist erforderlich. Nutzen Sie dazu bitte das nebenstehende Formular oder das Online-Formular unter [www.anmeldung.ko-fas.de](http://www.anmeldung.ko-fas.de).

Hinweise zu Hotels finden Sie ebenfalls auf dieser Internetseite.

Die Vorträge am 28.09.2011 finden im Ridinger Saal des Schlosses Johannisburg in Aschaffenburg statt (Adresse: Schlossplatz 4, 63739 Aschaffenburg). Parkmöglichkeiten finden Sie in der Tiefgarage Stadthalle sowie im Parkhaus Luitpold (Einfahrt für beide über Treibgasse, 63739 Aschaffenburg).

Die Technologiedemonstrationen am 29.09.2011 finden in Alzenau statt (Borsigstraße, 63755 Alzenau). Bitte beachten Sie, dass diese Technologiedemonstrationen auf einem Freigelände stattfinden. Achten Sie daher bitte auf wetterfeste Kleidung und entsprechendes Schuhwerk.



Im Rahmen der Zwischenpräsentation der Forschungsinitiative Ko-FAS wird in einer weltweit ersten Demonstration in realen Fahrmanövern gezeigt, wie kooperative Sensortechnologien für eine lückenlose Umfelderkennung und ein kooperatives Zusammenwirken von Fahrzeugen sowie die zuverlässige Eigenlokalisierung auch in urbanen Umgebungen zur Steigerung der Verkehrssicherheit eingesetzt werden können.



### Kontakt

Forschungsinitiative Ko-FAS  
c/o ZENTEC GmbH  
Industriering 7, 63868 Großwallstadt

Telefon: +49 6022 26-2050  
E-Mail: [administrator@Ko-FAS.de](mailto:administrator@Ko-FAS.de)  
Internet: [www.Ko-FAS.de](http://www.Ko-FAS.de)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages