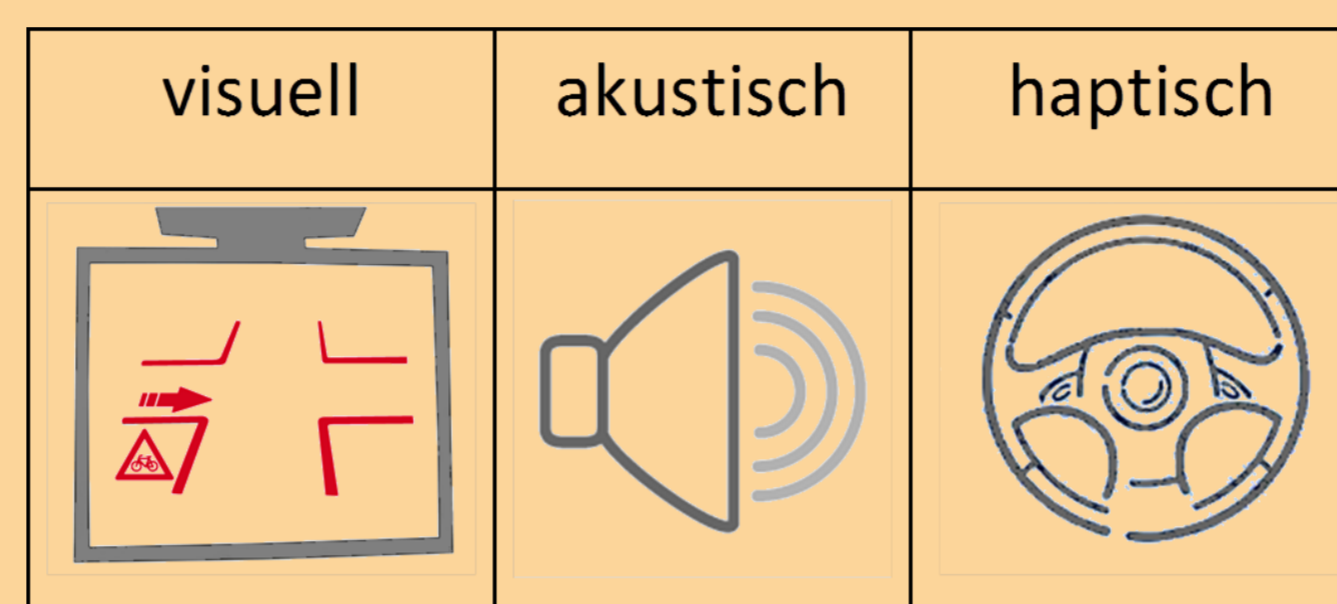


## Umsetzung der MMI-Prototypen in der Fahrsimulation

Grobspezifikation in Kooperation mit Funktionsexperten auf Basis der definierten Ko-PER Verdeckungsszenarien

Entwurf experimenteller MMI-Prototypen



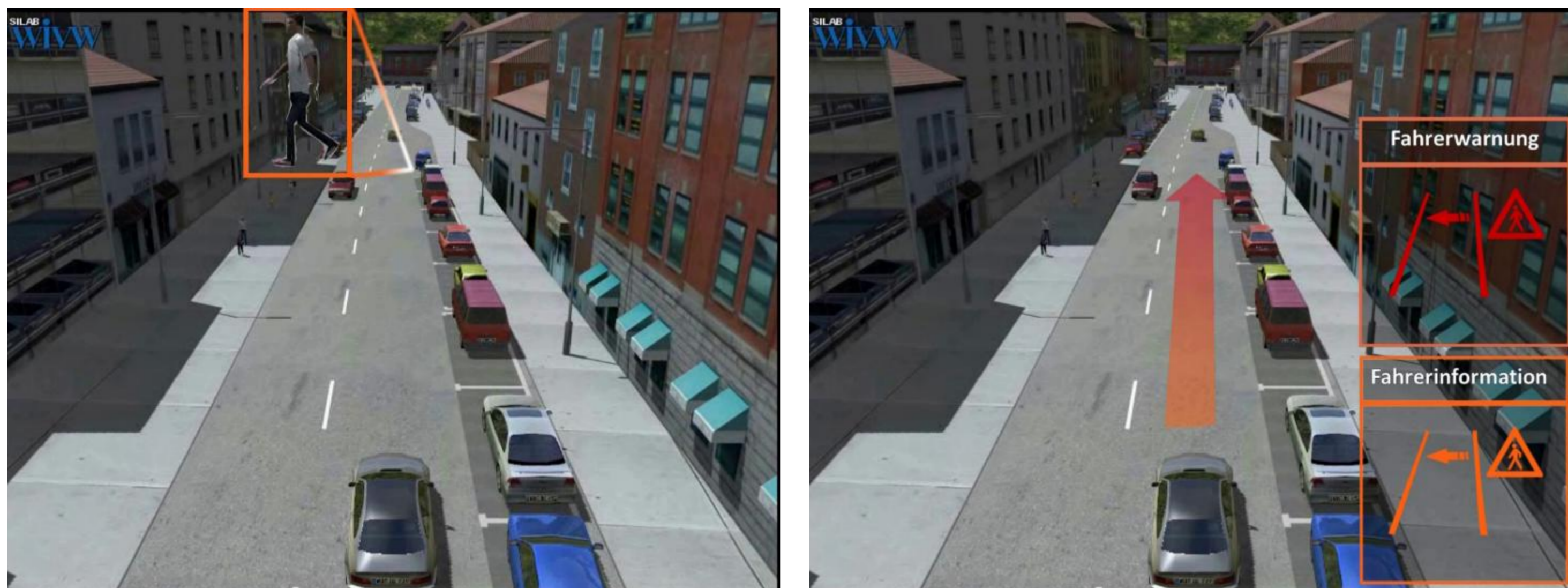
Implementierung für Verdeckungssituationen



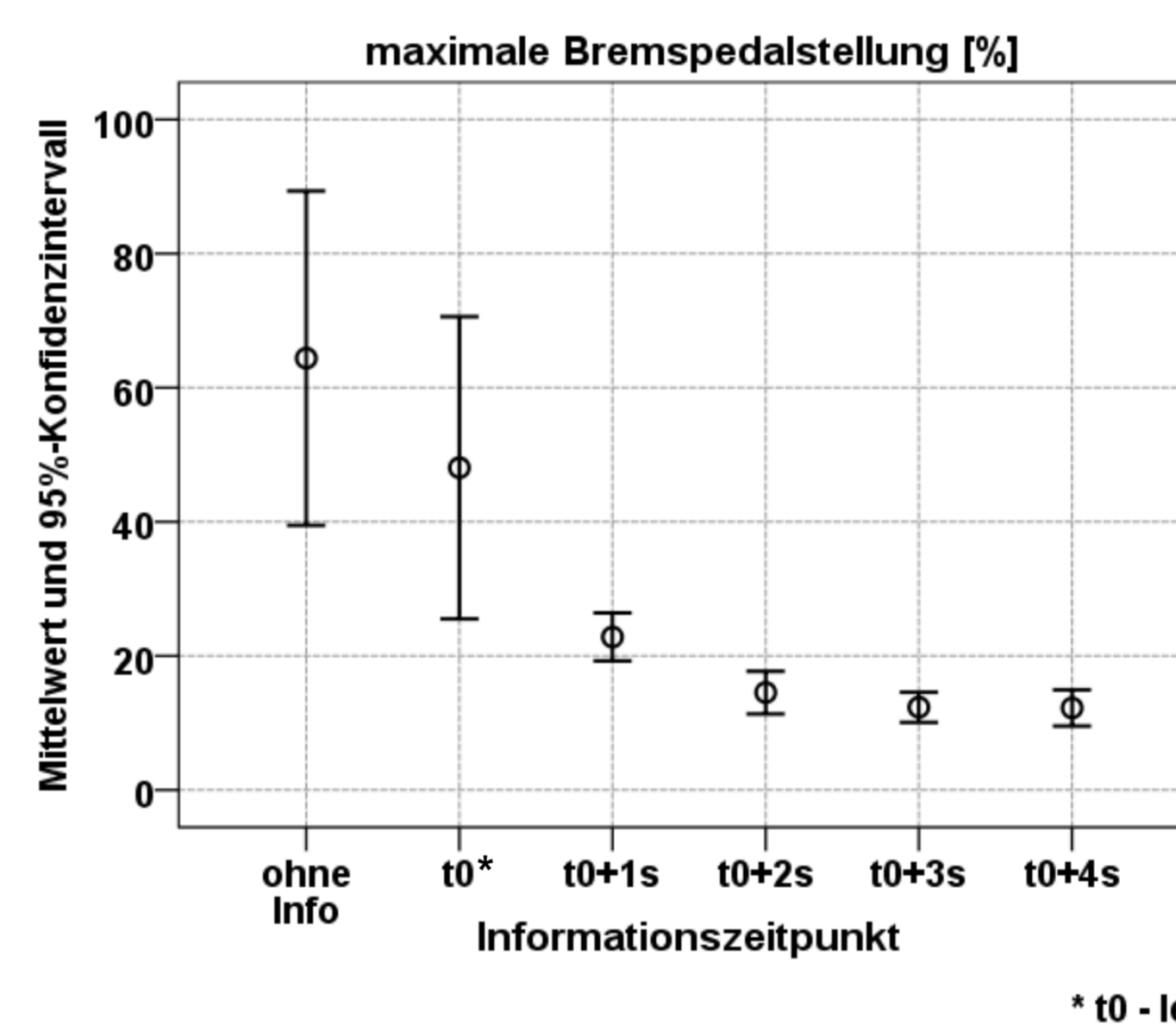
## Beispiele zur Untersuchung von Fahrer-Informationen

### Untersuchung geeigneter Informationszeitfenster

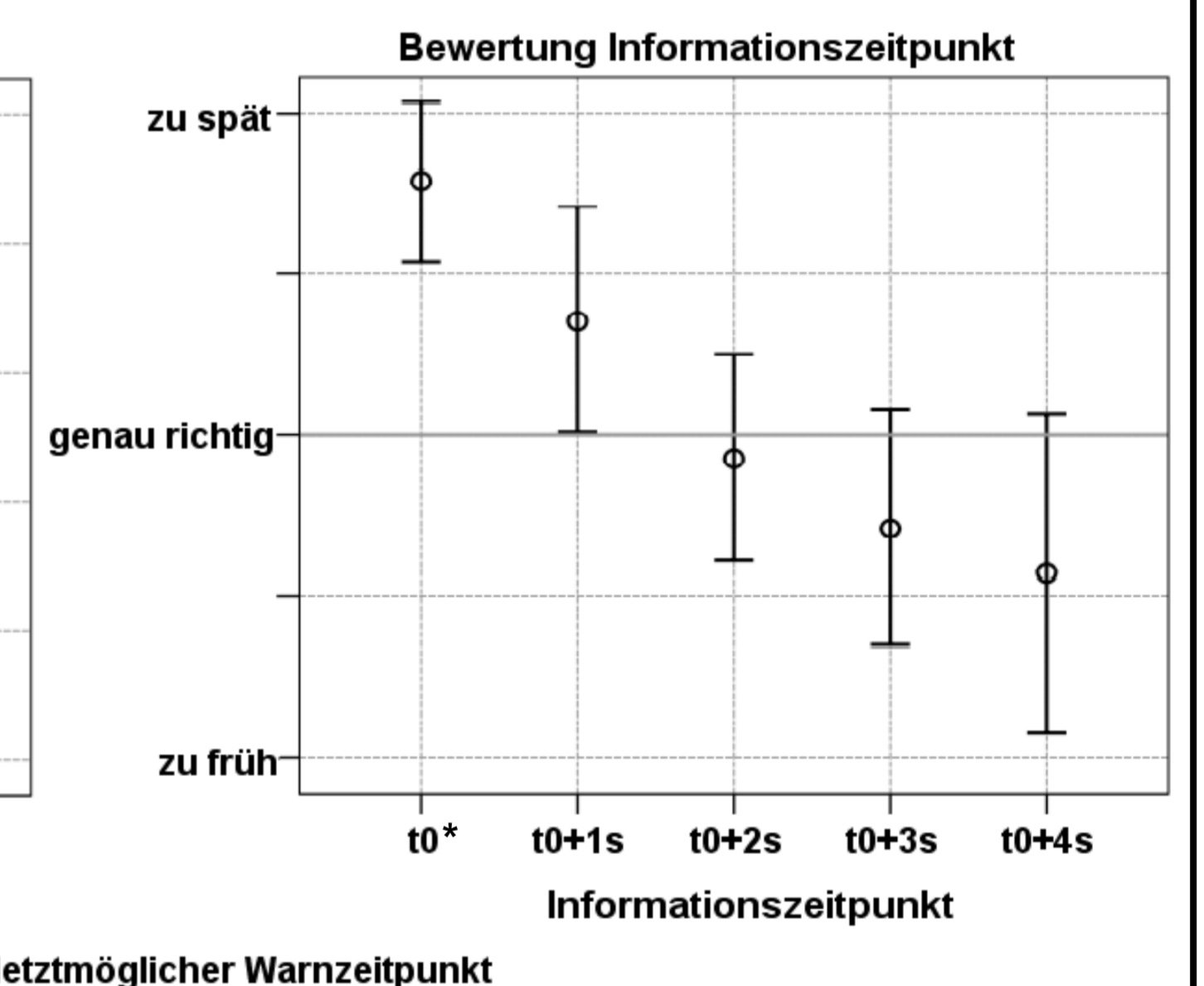
Beispiel: überschreitender Fußgänger



Bremsreaktion



Bewertung



### Untersuchung optimaler Darbietung von Informationen

Beispiel: Bird-View



Bewertung

