



FORSCHUNGSINITIATIVE
K O - F A S

Fahrzeugeigenlokalisierung durch Ko-TAG Landmarken

Horst Klöden, Dr. Daniel Schwarz
BMW Group Forschung und Technik

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Funktionsweise

- Integration kooperativer Landmarken in Infrastruktur (z.B. Kreuzung)
- Fahrzeug ortet Landmarken (Abstand, Winkel)
- Landmarken übertragen globalen Verbauort
- Fahrzeug bestimmt globale Eigenposition unter Einbeziehung der Eigendynamik

Applikationsbeispiel: Aschaffener Kreuzung



Potential

- hohe Genauigkeit
- kostengünstige Technologie
- robuste Lokalisierung
- Unabhängig von Satellitenempfang